

Сведения о представителях трудовой рабочей железнодорожной династии - ТРИКОЗ

| № п/п | Основатель династии, степень родства | Ф.И.О. членов династии | Год рождения | Место работы | Профессия, должность | Стаж работы на ж. д. транспорте | Образование | Примечание |
|-------|--------------------------------------|------------------------------|--------------|--|---|---------------------------------|--|---|
| 1 | Основатель династии | Трикоз Лев Леонтьевич | 1947 | Локомотивное депо Вологда, Вологодское отделение Северной железной дороги | С 5 марта 1969 г. трудился помощником машиниста тепловоза. С 16 мая 1972 года – машинист тепловоза. Присвоен 2 класс машиниста тепловоза. Одновременно совмещал производственную работу с общественной, был секретарем комсомольской организации цеха эксплуатации с 1972 г. по 1977 г. Продолжительное время был в составе парткома депо. В 1982 г. закончил Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Тепловозы и тепловозное хозяйство». Присвоена квалификация | 40 лет | Высшее, инженер-механик (Тепловозное хозяйство). | 1. Присвоено звание ударник 10-ой пятилетки на основании приказа №121 от 16.02.1981 г. 2. Награждён знаком «Победитель социалистического соревнования 1980года» 3. Присвоено звание «Лучший наставник» приказ №641 от 28.07.1980 г. 4. Присвоен знак за безопасный пробег на локомотиве 1 000 000 км приказ №164 от 18.05.1987 г. 5. Присвоено звание «Лучший по профессии» приказ №990 от 24.11.1981 г. 6. Присвоено звание «Почётный железнодорожник». Приказ №109 от 21.03.1990 г. 7. Присвоено звание Почётного лауреата премии Совета Министров СССР за разработку и внедрение интенсивной |

| | | | | | | | | |
|---|------|---------------------|------|---|---|--------|--|---|
| | | | | | <p>инженер-механик. С 1 марта 1983 г. назначен исполняющим обязанности заместителя начальника депо эксплуатации. С 1 октября 1987 г. продолжил трудовую деятельность в качестве заместителя начальника депо по эксплуатации. Внедрял также электрификацию участков Вологда-Данилов-Череповец-Коноша для движения и пропуска по ним электровозов. В 1993 г. назначен начальником специального отдела Вологодского отделения Северной железной дороги. 8 апреля 2008 г. – выход на пенсию</p> | | | <p>технологии работы Северной железной дороги, обеспечивающей устойчивую перевозку народнохозяйственных грузов. Постановление Совета Министров Союза ССР №08605 от 12.04.1990 г.</p> <p>8. Благодарность Министра путей сообщения за образцовое выполнение служебных обязанностей в обеспечении эксплуатации поездов категории «П» на сети железных дорог. Приказ МПС №416 от 31.12.1999г.</p> <p>9. Награжден знаком «За безупречный труд на федеральном железнодорожном транспорте 30 лет». Приказ МПС №318 от 09.09.2003г.</p> <p>10. Благодарственное письмо начальника Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» от 2019 г.</p> |
| 2 | Дочь | Трикоз Юлия Львовна | 1979 | Вологодское агентство фирменного транспортного обслуживания Северного ТЦФТО | Инженер по развитию транспортного обслуживания | 12 лет | Высшее (МГУПС (МИИТ) по специальности «Организация перевозок и управление на | |

| | | | | | | | | |
|----|----------------------|------------------------------|------|---|--|---------------------------|---|-----------------------------|
| | | | | | | | транспорте 1996 – 2001г.г.) | |
| 3 | Брат | Триkoz Григорий Леонтьевич | 1952 | Вожегодская дистанция пути | Монтер пути | 3 года | среднее | |
| 4 | Жена брата | Игнашева Ирина Александровна | 1951 | Вологодский отдел движения | Стрелочник, приемосдатчик | 11 лет | среднее | |
| 5 | Племянник | Триkoz Дмитрий Григорьевич | 1975 | Локомотивный комплекс, Дирекция снабжения | Начальник Вологодского отдела материально-технического обеспечения | 26 лет по настоящее время | Высшее (РГОТУПС) По специальности Электрический транспорт «железнодорожный транспорт» | |
| 6 | Брат | Триkoz Владимир Леонтьевич | | Локомотивное депо Вологда | Слесарь по ремонту локомотивов | 39лет | среднее | |
| 7 | Брат | Триkoz Виктор Леонтьевич | 1949 | Вологодская дистанция пути | Обходчик, монтер пути, заместитель начальника автомотрисы | 39 лет | | |
| 8 | Внук брата | Голубев Дмитрий Андреевич | 1999 | Локомотивное депо Вологда | Помощник машиниста | 1,5 года | Среднее профессиональное ВТЖТ (с 2015 по 2019г.) | |
| 9 | Брат жены брата | Романов Сергей Людвигович | | Вологодская дистанция пути | Обходчик, монтер пути | 18 лет | | |
| 10 | Сын брата жены брата | Романов Александр Сергеевич | | Локомотивное депо Вологда | Слесарь | 12 лет по настоящее время | | |
| 11 | Племянник | Триkoz Алексей Викторович | 1978 | Дирекция по обслуживанию | Бригадир, инженер | 3 года | Высшее (ПГУПС 1996 – | Часы начальника Северной жд |

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------|----------------------------|-----------|---|--|---------------------------|---|--|
| | | | | пассажиров | | | 2001) | |
| 12 | Жена племянника | Трикоз Наталья Сергеевна | 1980 | Вологодская дистанция электроснабжения | Электромонтер, электромеханик, инженер | 19 лет по настоящее время | Высшее (ПГУПС 1997 – 2002) | |
| 13 | Прадедушка жены племянника | Ярчак Иван Семенович | | Китайско-восточная железная дорога | Мастер пути | 35 лет | | |
| 14 | Бабушка жены племянника | Артамонова Вера Ивановна | 1920-2017 | Управление Печорской жд Управление Сольвычегодской жд | Старший инженер сектора труда и заработной платы отдела кадров | 21 год | Высшее (Томский электромеханический институт инженеров жд транспорта по специальности паровозное хозяйство) | |
| 15 | Дедушка жены племянника | Артамонов Георгий Петрович | 1919-1988 | Паровозное депо станции Котлас Печорской жд, органы КГБ на железнодорожном транспорте | Машинист Инженер по ремонту | 37 лет | Высшее (Томский электромеханический институт инженеров жд транспорта по специальности паровозное дело) | |
| 16 | Брат бабушки жены племянника | Ярчак Григорий Иванович | 1926-1974 | Локомотивное депо Вологда | Помощник машиниста, машинист | 16 лет | | |
| 17 | Отец жены племянника | Макаревич Сергей Петрович | 1955 | Пассажирское вагонное депо Котлас | | 3 года | Среднее | |

Общий трудовой стаж династии на железной дороге – 332,5 лет, 4 поколения